



水中ハイスピンポンプ

LSR

水中ハイスピンポンプ

LSC

スリープポンプ

LSP

わずかな残水、たまり水を吸引排水



ツルミ製、人と地球への貢献工学
Amenics

地球にやさしい再生紙と大豆油インクを使用。
当社の地球環境問題への具体的な取り組みです。



環境を最優先としたグローバル企業へ



小さなくぼみのたまり水も揚水可能

■特長

●たまり水の排水可能

スィーバ用吸込アタッチメント採用により、小さなくぼみのたまり水も吸水（4ページ参照）、また接続が簡単な両側金具付（吸込側、ポンプ側）吸込ホース採用。



●サイホンブレーカ構造採用

ポンプ停止時の揚水の逆流・封水抜けを防止します。

●ユニオンカップリング採用

排水ホースとポンプの接続が簡単です。



■要部標準仕様

項目		吐出し×吸込口径(mm)	25×25
取液	液	質	汚水・残水・溜水
	液	温	0～40℃
吸込性能	最大真空度	-73.3kPa {550mmHg}	
	構造	羽根車	
ポンプ	軸	封	ダブルメカニカルシール (オイルリフター装備)
	軸	受	密封玉軸受
	羽根車	ウレタンゴム	
	ケーシング	合成ゴム	
	サクションカバー	SUS304	
	材底	板 ADC12+合成ゴム	
	質吸	込口 ADC12	
	ハンドル付吐出し口	ADC12	
	アウトカバー	SPCC	
	軸(メカニカル)	SIC	
モータ	種類・極数	乾式水中形誘導電動機・2極	
	絶縁	E種	
	相・電圧	50Hz単相100V 60Hz単相100V	
	保護装置(内蔵)	ミニチュアプロテクタ	
	潤滑油	タービン油 VG32	
	フレーム	ADC12	
	主軸	SUS403	
材質	ケーブル	VCT	
	接続	ホースカップリング	

●床面にやさしい合成ゴム製底板

底板を合成ゴムで覆う事により、フロアを傷つけません。

●ハイスピン(渦流)羽根車採用

砂・泥などによるロックに強くさらにFCD材の約3倍の耐摩耗性を誇る耐水性特殊ウレタンゴム製ハイスピン羽根車を採用。



●メンテナンス性

底板がブラハンマーで取り外しやすい凸形底部形状。



●呼び水キャップ

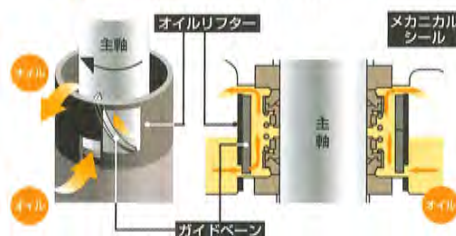
開閉しやすい呼び水キャップ。



●オイルリフター採用

(国内外特許出願・実用新案登録)

万一オイルが減少してもメカニカルシール上部摺動面潤滑および冷却を安定維持し、長寿命化が図れます。



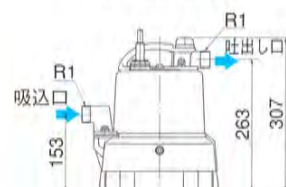
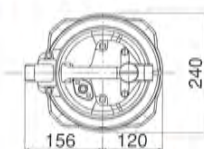
■特殊仕様

潤滑油変更	流動パラフィンVG15
その他	●ケーブル仕様変更 ●塗装仕様変更

●上記以外の特殊仕様につきましては最寄りの営業店までお問い合わせください。

■外形寸法図

単位: mm



■50/60Hz 共通標準仕様

型 式	口径 吸込×吐出し mm	出力 kW	相・電圧 (単相) V	始動方式	最大吐出し 水量 m³/min	最大吐出し 揚程 m	最大真空度 kPa (mmHg)	質量 (重量) kg	キャブタイヤケーブル			
									材質	心数×断面積 mm²	仕上外径 mm	長さ m
LSP1.4S	25×25	0.48	100	コンデンサ運転	0.06	8/9	-73.3 (550)	12.5	VCT	3×1.25	10.1	5

●表示質量は、ケーブルを除くポンプ単体の質量です。
●運転前に、必ず呼び水を入れてください。(約1.8ℓ)

■標準付属品

- キャブタイヤケーブル
(ポッキングプラグつき) 1本
- 吸込ホース(金具付 5m) 1本
- スィーパー用吸込アタッチメント 1個
- φ25mmユニオンホースカップリング(吐出し口用) 1個

■特別付属品

- 吸込用パイプ/吸込口セット
直管・曲管 各1本
- フフロア用吸込アタッチメント 1個
- コーナ用吸込アタッチメント 1個



用途に合わせたポンプ機能と吸込方式。

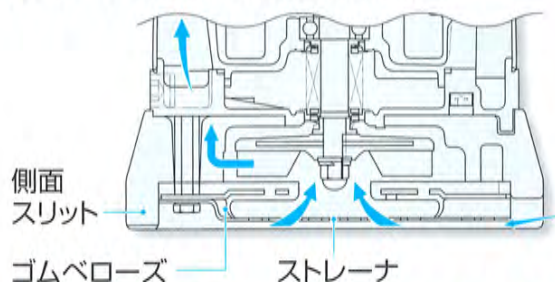
■用途：一般建設工事の床水排水用。ピット、受・給水槽の低水残水排水用。
特にLSPは小さなくぼみの〈たまり水〉の残水排水も可能。



LSR
ゴムベローズの働きで底部ストレーナが目詰まりしても側面スリットより吸水可能。

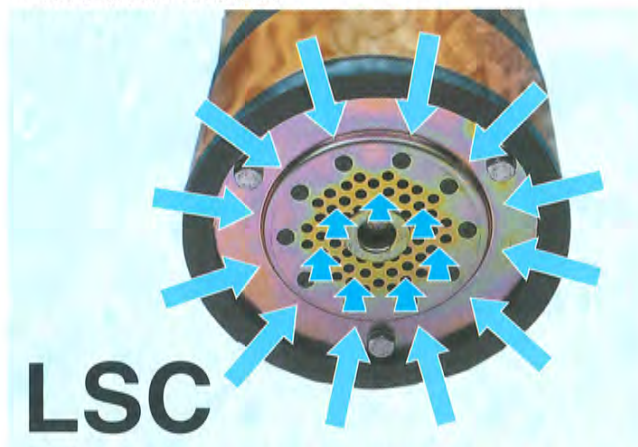
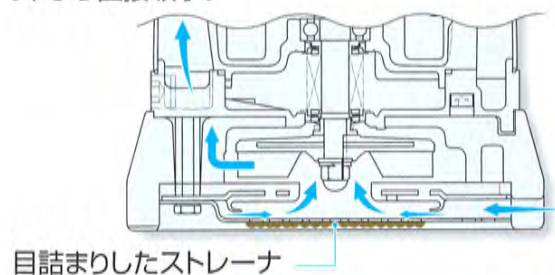
通常の吸水時

ストレーナ中央部（最低部）より吸水



ストレーナが目詰まりした場合の吸水時

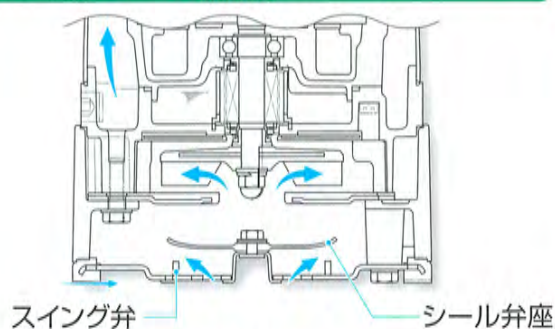
ポンプ内部の負圧によりゴムベローズが働き、側面スリットより直接吸水。



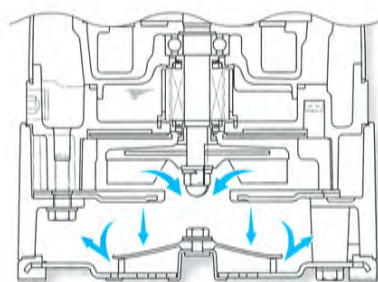
LSC

シール弁座とスイング弁により、いったん吸引した水の逆流を防止します。

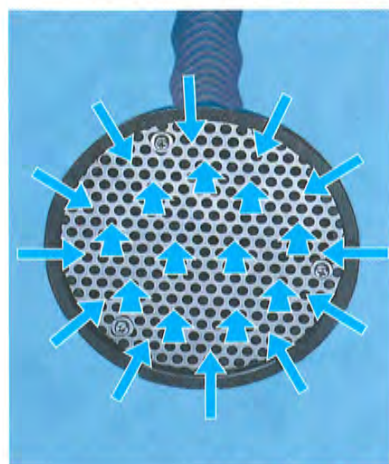
吸水時



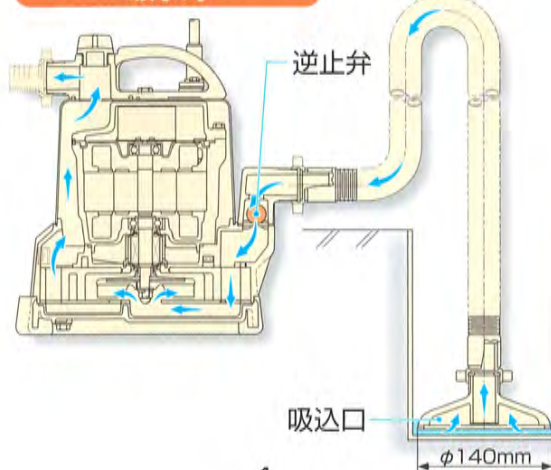
停止時



LSP 新サイホンブレーカ機構の逆止弁により、逆流・封水抜けを防止します。



吸水時



停止時

サイホン現象により逆止弁が働き、水の逆流・封水抜けを防止します。

